TUA S.p.A.
Filovia Pescara

Regolamento di Esercizio e D.P.R. 753/1980



Il Quadro Giuridico: D.P.R. 753/80

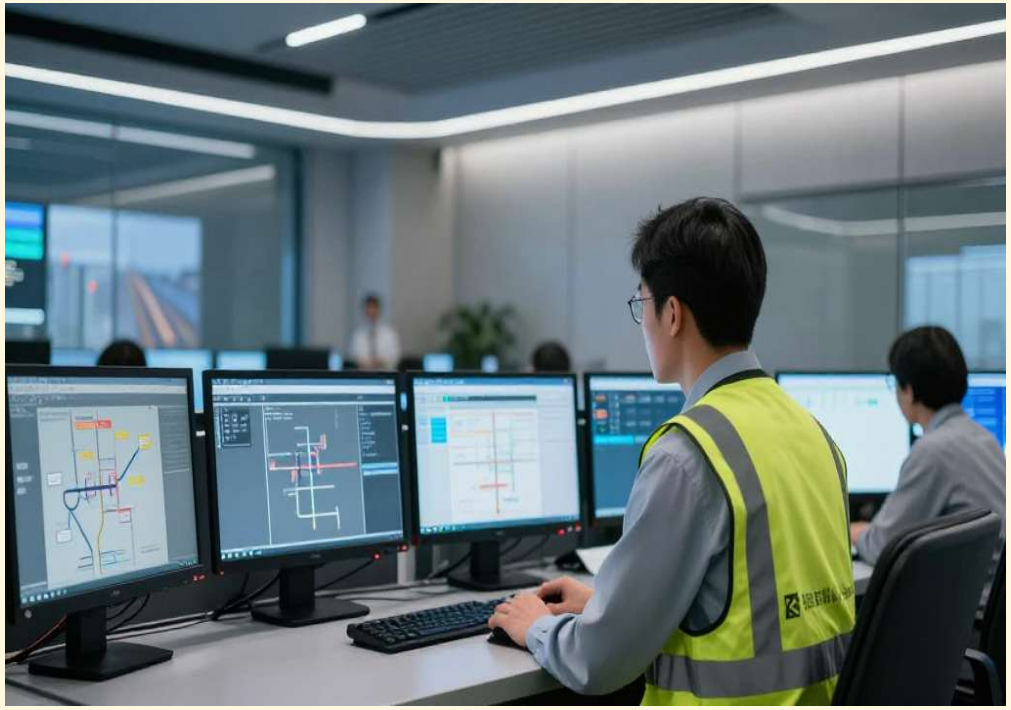
La "Bibbia" della Sicurezza: Norme fondamentali per la per la polizia e la regolarità dei trasporti a impianti fissi. fissi.

Applicabilità: Si applica integralmente alle filovie in quanto quanto sistemi a guida vincolata ed elettrificata.

Articolo 102: Impone l'adozione di un Regolamento di di Esercizio (RdE) validato dagli organi di vigilanza.



Direttore di Esercizio e Vigilanza



Garante della Sicurezza: Professionista abilitato responsabile davanti allo Stato per l'incolumità pubblica.

Poteri Operativi: Facoltà di sospendere il servizio se vengono meno le condizioni di sicurezza previste.

ANSFISA: L'ente nazionale che verifica l'osservanza del l'osservanza del Regolamento e l'integrità degli impianti. impianti.

Protezione Infrastruttura e Polizia

- **Polizia Amministrativa:** Il personale TUA assume la qualifica di Agente nell'esercizio delle funzioni.
- **Tutela della Sede:** Divieto assoluto di danneggiare o ingombrare la corsia riservata "La Verde".
- **Gestione del Verde:** Obbligo di distanze minime per alberi e siepi per evitare interferenze elettriche.
- **Lavori in Prossimità:** Ogni scavo vicino alla linea a 750 Vcc richiede autorizzazione TUA.

Impianti Fissi e Alimentazione

Impianto	Funzione	Tensione	Sicurezza
Sottostazioni (SSE)	Trasformazione energia	750 Vcc	Accesso riservato
Rete Bifilare	Alimentazione aerea	750 Vcc	Isolamento periodico
Telecomando	Monitoraggio Centrale	N/A	Sgancio automatico
Manutenzione	Piani ispettivi	N/A	Registri obbligatori

Il Veicolo: Van Hool ExquiCity

Tecnologia IMC: In Motion Charging per ricarica batterie durante la marcia sotto rete.

Sicurezza Elettrica: Voltmetro di dispersione per rilevare tensioni anomale sulla scocca.

Marcia Autonoma: Utilizzo batterie per deviazioni o interruzioni di energia sulla linea.

Accessibilità: Pedane per PRM e spazi dedicati a bici e monopattini.



Norme di Esercizio e Marcia

Velocità

Limite massimo di 40 km/h, ridotto in punti singolari per garantire la stabilità delle aste.

Sezionatori

Passaggio sotto i sezionatori "a zero di corrente" per evitare archi elettrici dannosi.

Scarrucolamento

Arresto immediato e riposizionamento manuale delle aste previa verifica visiva.

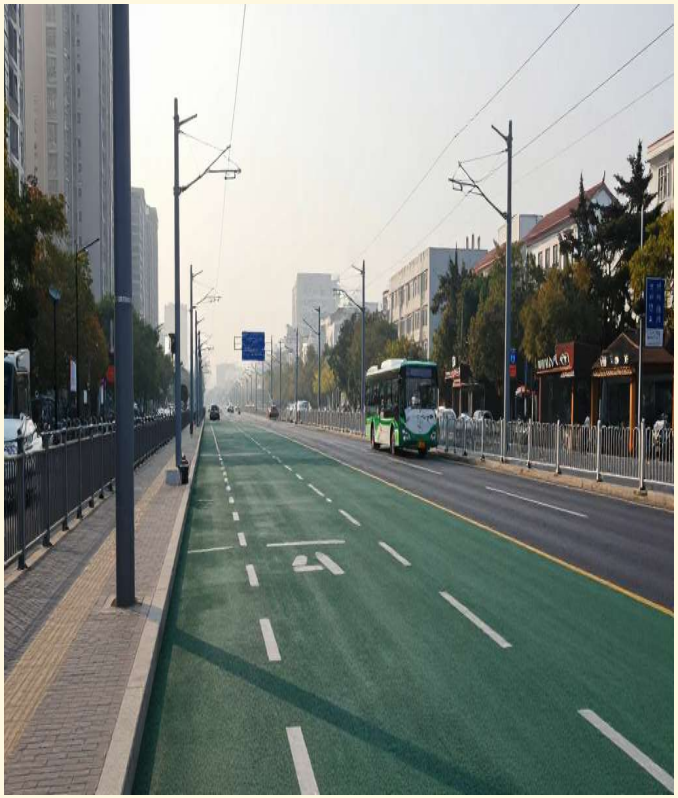
Emergenze e Infrazioni

- **Gestione Incidenti:** Priorità al distacco delle aste dalla rete per prevenire folgorazioni.
- **Obblighi Viaggiatori:** Divieto di salita/discesa in movimento e manomissione apparati.
- **Sanzioni Penali:** Richiamo agli Artt. 445-451 C.P. per chi attenta alla sicurezza dei trasporti.
- **Sanzioni Amm.ve:** Contestazione violazioni alle norme di polizia del D.P.R. 753/80.

Formazione e Dettagli Operativi



Abilitazione: Formazione specifica su percorso e impianti.



Infrastruttura: Gestione varchi e corsia "La Verde".



Enti Terzi: Protocolli con i Comuni per pulizia e sicurezza.

Sicurezza e Regolarità



Il Regolamento di Esercizio, sorretto dal D.P.R. 753/80, garantisce un sistema filoviario protetto e integrato nel tessuto urbano.